

وزير النقل: النهوض بميناء بورسعيد يأتي فى إطار «مشروع النهضة»



الخميس 18 أبريل 2013 12:04 م

أكد الدكتور حاتم عبد اللطيف، وزير النقل، أن مصر ستتحمل بالكامل تكلفة إنشاء القناة الجانبية بميناء تفریعة شرق بورسعيد، والتي تقدر بحوالى **100** مليون دولار، وذلك وفاء لالتزامات مصر[]
وشدد وزير النقل، على أنه لن يتم السماح بإنشاء أى مشروع على رصيف محطة حاويات شرق بورسعيد خاص بمواد البتروكيمياويات من الممكن أن يحدد حركة الملاحة، وأنه لن يتم ذلك إلا بعد التنسيق وموافقة إدارة هيئة قناة السويس[]
جاء ذلك خلال زيارة الدكتور حاتم عبد اللطيف، وزير النقل، التي قام بها لميناء شرق تفریعة بورسعيد برفقة اللواء أحمد شرف، رئيس هيئة موانئ بورسعيد، تفقد خلالها الاستثمارات العربية والأجنبية برصيف محطة تداول الحاويات بالميناء المحورى شرق تفریعة بورسعيد[]
وأوضح وزير النقل، أنه سيتم وضع مخطط عام جديد لجميع موانئ مصر؛ وذلك بهدف منع حدوث أى تعارض بينها، ولمنع أى تنافس، مشيراً إلى أن لديه رؤية جديدة تستهدف إحداث التكامل بين الموانئ المصرية[]
وأشار إلى أنه خلال أسبوع سيتم طرح المخطط العام لموانئ مصر بداية من شرق بورسعيد إلى العين السخنة[]
واضاف أنه لابد من النهوض بميناء بورسعيد؛ لأنه يأتي فى إطار مشروع النهضة واهتمامه بتنمية محور شمال قناة السويس، موضحا أهمية موقع منطقة الخدمات المينائية واللوجيستية لميناء شرق تفریعة بورسعيد والظهير الصناعى لها الشروق