

لهذه الأسباب يسعى السيسي لمنع المصريين من دخول جنوب سيناء



الجمعة 19 يوليو 2019 02:07 م

أثارت تصريحات محافظ جنوب سيناء اللواء خالد فودة عن وضع ضوابط صارمة لدخول المصريين للمحافظة، الكثير من علامات الاستفهام حول الأسباب التي دعت إلى ذلك

وكان فودة نفى في تصريحات صحفية صدور قرارات رسمية بمنع دخول المصريين من غير أبناء المحافظة، ولكنه اعترف بأنه وضع قواعد لذلك، منها تخصيص طريق واحد لدخول المصريين للمحافظة، بالإضافة لضوابط خاصة بالوافدين من المحافظات الأخرى، سواء للعمل أو السياحة، مبررا ذلك بأنها إجراءات للحماية الأمنية

وتشمل الضوابط التي أعلنها فودة، تخصيص الطريق الدولي كمنفذ وحيد لدخول المصريين المقيمين والوافدين، وأن يكون لدى المواطن المقيم بطاقة رقم قومي صادرة من جنوب سيناء، أو بطاقة من جهة العمل إذا كان موظفًا في جهة حكومية أو غيرها بالمحافظة

وفي ما يتعلق بأبناء المحافظات الأخرى الوافدين للمحافظة بهدف السياحة، اشترط المحافظ أن يحملوا بطاقات الرقم القومي، وعقد ملكية لأصحاب الشاليهات والشقق المملوكة لهم داخل المحافظة، أو يكون لدى المواطن حجز مسبق بأحد الفنادق، أو معه عقد إيجار شقة أو شاليه، إذا لم يكن مالكا، وفي حالة عدم وجود هذه الاشتراطات، فإنه لن يتم السماح للمصريين بدخول المحافظة تحت أي مبرر

ونفى فودة أن تكون هذه الاشتراطات خاصة بأبناء محافظة شمال سيناء، أو غيرها من المدن المصرية، مؤكدا أنها ضوابط يتم تطبيقها على المواطنين المصريين القادمين للمحافظة من باقي المحافظات حفاظا على أمن المحافظة والسياح

ووفقا لمصريين حاولوا السفر لشرم الشيخ فإن القوات المسلحة أنشأت بوابة دخول عملاقة قبل مدينة عيون موسى التي تبعد حوالي 60 كم عن نفق الشهيد أحمد حمدي الذي يعتبر الطريق الرئيسي لدخول جنوب سيناء، وهي البوابة التي تقع عند مدخل الطريق الدولي الموصل لباقي مدن المحافظة السياحية

وأنشأت القوات المسلحة بوابة أخرى عملاقة قبل مدخل مدينة شرم الشيخ، يتم التحكم فيها آليا، ومزودة بحاسبات آلية مرتبطة بمكاتب الأمن الوطني المركزية بالمحافظات ومكاتب المخابرات الحربية بسيناء والسويس والإسماعيلية، للكشف عن السجل السياسي والجنائي للمصريين قبل دخولهم لمدينة شرم الشيخ وطابا ودهب ونويبع

"عنصرية العسكر"

من جانبه لم يبد عضو مجلس الشورى المصري السابق طارق مرسي استغرابه لهذه الاشتراطات، مشيرا إلى أن "نظام الانقلاب العسكري برئاسة عبد الفتاح السيسي، أعلن صراحة أن أمن المواطن الإسرائيلي مسؤوليته، ولذلك فهو يطبقها الآن بشكل واضح، ليس لحماية السياح الإسرائيليين فقط، وإنما لعزل شبه جزيرة سيناء بشمالها وجنوبها عن باقي محافظات مصر".

ويربط مرسي بين الإجراءات التي اتخذتها السلطات المصرية والتحذيرات التي أطلقتها الحكومة الإسرائيلية لمواطنيها قبل أسابيع من توخي الحذر في ذهابهم لجنوب سيناء، "وهو التحذير الذي تعاملت معه الحكومة المصرية بجدية أكبر من السياح الإسرائيليين أنفسهم، ووضعت هذه الإجراءات التي تمثل انتهاكا واضحا للدستور والقانون الذين يمنح حرية التنقل والسفر للمصريين داخل وطنهم".

ويؤكد البرلماني السابق أنه استمع لشكاوى عديدة لمواطنين مصريين من مدينة كرداسة بمحافظة الجيزة ومدن شمال سيناء، عن "منعهم من دخول جنوب سيناء سواء للسياحة أو العمل، لا لشيء إلا لأنهم من كرداسة أو العريش، وكأن مواطني هذه المدن تحولوا لمواطنين من الدرجة الثالثة في وطنهم لصالح الإسرائيليين".

ویدعو مرسى المواطنین الذین یتّم منعهم من دخول جنوب سیناء إلى "فضح الممارسات العنصریة لدى النظام العسکری وقیامه بالتفرقة بین المصریین، ومخالفة الدستور الذی وضعه الانقلابیون أنفسهم، فی ما یتعلق بحریة التنقل والسفر داخل الحدود المصریة".

"ثلاثة أسباب"

ویؤكد الخبیر بالشأن السیناوی أبو الفاتح الأخرسی أن هذه الاشتراطات "تعد أكبر دلیل على فشل الجیش المصری فی إنهاء التمرد المسلح بشمال سیناء رغم مرور أكثر من 7 سنوات على العمليات العسکریة والحرب المفتوحة بسیناء، ورغم سبع عمليات شنّها الجیش ضد المسلحین اسما والأهالی واقعا".

ویضیف الأخرسی: "یوجد فی شمال سیناء 41 کتیبة عسکریة، وأكثر من 25 ألف ضابط وصف ضابط، ورغم ذلك عجز النظام المصری عن مواجهة بضع مئات من المسلحین، وقیامه بمنع المصریین سواء من شمال سیناء أو باقی المحافظات من الوصول لجنوب سیناء، دلیل على فقدان السيطرة وكذب الادعاءات الذی یروجها بالسیطرة على الأوضاع بسیناء".

ووفق الخبیر السیناوی فإن هناك ثلاثة أسباب هی الذی دفعت السلطات المصریة لاتخاذ هذا القرار، منها أن "جنوب سیناء ربما تكون هی المكان المفضل للسیسی، كما كان مفضلا لمبارک، ولذلك فهو لا یرید وجودا للمصریین فی المكان الذی یتواجد فیهِ".

ویرى الأخرسی أن السبب الثانی متعلق "بحماية السیاح الإسرائیلیین الذین یفضلون المناطق السیاحیة بجنوب سیناء، ویدخلونها بدون تصاریح وتأشیرات، ویأتي السبب الثالث متعلقا بتوفیر الحماية للسیاح الروس، وفقا للاشتراطات الأمنیة الذی وضعها الجانب الروسی من أجل عودة السیاح مرة أخرى بعد تفجیر الطائرة الروسية عام 2015".