

الجزائر تقطع خط الطيران مع الإمارات لتورطها في دعم حركة «ماك» الانفصالية



الاثنين 9 فبراير 2026 08:30 م

تعيش العلاقات بين الجزائر والإمارات واحدة من أكثر مراحلها توتراً منذ سنوات، بعد شروع الجزائر في إلغاء اتفاقية خدمات النقل الجوي الموقعة مع أبوظبي عام 2013، في خطوة قرأتها كثيرون باعتبارها ردًا مباشرًا على ما تصفه الجزائر ودوائر مغاربية واسعة بـ«دور إماراتي تخربي» يستهدف وحدة الدولة الجزائرية عبر دعم حركات انفصالية، وفي مقدمتها حركة «ماك» (حركة تحرير مصیر منطقة القبائل).

هذا التصعيد لم يأت من فراغ؛ فخلال الشهور الماضية ازدادت حدة الخطاب الجزائري ضد «دولة عربية» لم يذكرها الرئيس عبد العميد تبون بالاسم، لكنه اتهمها بالتدخل في شأن الداخلي ومحاولة زعزعة الاستقرار، في تلميح لم يعد خافياً على أحد، خاصة مع تصاعد التغطيات الإعلامية في الجزائر التي تتهم أبوظبي بالتحرك في الظل لتوظيف الورقة الانفصالية في منطقة القبائل ضمن صراع أوسع على النفوذ في شمال إفريقيا والساحل.

اتهامات بدعم «ماك».. من باريس إلى سماء الجزائر

تزداد حساسية الملف بعد الخطوة الاستفزازية التي أقدمت عليها حركة «ماك» في ديسمبر 2025، عندما أعلن زعيمها فرجات مهني من باريس، في احتفال رمزي، قيام ما سماه «جمهورية الفيدرالية الديمقراطية» في تحدٍ صريح لوحدة التراب الجزائري، وقد صنفت السلطات الجزائرية الحركة كتنظيم «إرهابي» منذ 2021، متهمة إياها بتلقي تمويلات خارجية والتورط في مخططات عنف وإشعال حرائق مدمرة في منطقة القبائل.

في هذا السياق، تتحدث تقارير صحفية إقليمية عن «شبكة دعم» خارجية تسعى إلى توظيف «ماك» كورقة ضغط على الجزائر، وتشير إلى المغرب وإسرائيل» كأطراف متهمة من جانب الحكومة الجزائرية بالاقتراب من الحركة والانخراط في لعبة إعادة رسم خرائط النفوذ في المغرب العربي، وفي قلب هذه الاتهامات تظهر الإمارات بوصفها فاعلاً متهمًا - في الإعلام الجزائري ومقالات تحليلية مغاربية - بمحاولة الاستثمار في الورقة الانفصالية عبر الدعم السياسي والإعلامي، في إطار خصومة أوسع مع الدولة الجزائرية حول ملفات ليبيا والساحل والسودان.

صحيح أن الجزائر لم تعلن رسميًا أن قرار إلغاء اتفاقية خدمات النقل الجوي مع الإمارات مرتبط بعمل «ماك»، لكن تزامن الخطوة مع تصاعد الحديث الرسمي عن «دولة عربية» تتأمر على وحدة الجزائر، ومع حملة صحفية جزائرية حادة ضد أبوظبي، يجعل الربط بين الملفات أمرًا طبيعياً في قراءة المشهد، قرار وقف الاتفاقيات، الذي يستلزم إخطار الطرف الإماراتي والمنظمة الدولية للطيران المدني وفقاً للمادة 22 من الاتفاق، لا يبدو مجرد إجراء فني، بل رسالة سياسية ثقيلة بأن الجزائر مستعدة لاستخدام أدواتها السيادية للرد على ما تعتبره «استباحة لأمنها القومي».

سجل مثقل بالتدخلات: من اليمن والسودان إلى ليبيا والساحل

الجدل حول الدور الإماراتي في الجزائر لا يمكن عزله عن الصورة الأوسع لسلوك أبوظبي الإقليمي خلال العقد الأخير، فبحسب تقارير أممية وتحقيقات صحفية دولية، تبني الإمارات استراتيجية تعتمد على التحالف مع أنظمة أو مليشيات مسلحة، وتوظيف المال والسلاح والموانئ والقواعد العسكرية لفرض نفوذها من اليمن إلى القرن الإفريقي والساحل.

في اليمن، ظل النفوذ الإماراتي قائماً عبر دعم المجلس الانتقالي الجنوبي، ذي الطابع الانفصالي، حتى بعد الإعلان عن سحب القوات البرية في 2019، وهو ما اعتبره مراقبون نموذجاً لتغذية نزعات تقسيم الدولة تحت غطاء «مكافحة التطرف». وفي ليبيا، وقفت تقارير خبراء الأمم

المتحدة تقديم أبوظبي دعماً عسكرياً واسعاً للجزائر خليفة حفتر في هجومه على طرابلس عام 2019، بما في ذلك تزويده بطائرات مسيرة ومنظومات سلاح متقدمة، في محاولة لفرض مسار سياسي يناسب رؤيتها المعادية للاتفاقيات الشعبية والقوى المدنية^[1]

أما في السودان، فقد واجهت الإمارات اتهامات متكررة من جانب مراقبين العقوبات في الأمم المتحدة وعدد من الحكومات الغربية بأنها توفر دعماً لوجستياً وعسكرياً لقوات الدعم السريع بقيادة حميدتي، المتهمة بارتكاب جرائم ضد الإنسانية وعمليات تطهير عرقي في دارفور، وهو ما نفته أبوظبي رسميًا، لكن الشبهات ما زالت تحوم حول دورها في إطالة أمد الحرب الأهلية هناك^[2]

إلى جانب المسارات العسكرية، تكشف دراسات متعددة عن تغول الإمارات إلى قوة «شبـه إمـريـاليـة» في إفـريـقيـا، عبر حـيـازـةـ مـوـانـيـاـ استـراتـيـجـيـةـ وـسـالـسـلـلـ لـوجـسـتـيـةـ تـمـتدـ منـ الـبـرـ الـأـحـمـرـ إـلـىـ سـواـحـلـ غـربـ إـفـرـيـقـيـاـ، وـاسـتـثـمـارـاتـ ضـخـمـةـ فـيـ الـأـرـاضـيـ الزـرـاعـيـةـ وـالـموـاردـ الـمـعـدـنـيـةـ، كـثـيرـ مـنـهـاـ يـرـتـبـطـ باـتـهـامـاتـ بـالـاستـحـواـذـ عـلـىـ الـأـرـاضـيـ وـتـهـجـيرـ السـكـانـ الـمـحـلـيـنـ وـتـرـيـخـ منـ الـذـهـبـ الـعـهـبـ[3]ـ هـذـهـ الشـبـكـةـ تـجـعـلـ مـنـ أـبـوـظـبـيـ لـاعـباـ حـاضـرـاـ فـيـ كـلـ مـلـفـ أـهـلـيـ أوـ سـيـاسـيـ تـقـرـيـباـ فـيـ الـقـارـاءـ، بـمـاـ فـيـ ذـلـكـ مـنـاطـقـ الـهـنـاشـشـ الـمـديـطـةـ بـالـجـزـائـرـ فـيـ السـاحـلـ وـالـصـدـراءـ[4]

الجزائر بين مشروع التفتیت ومقاومة «الإمبراطورية الصغيرة»

من هذا المنظور، يبدو الخلاف الجزائري-الإماراتي أعمق بكثير من كونه نزاعاً تقنياً حول اتفاقية طيران^[5] الجزائر، التي تنظر بقلق إلى تنامي النفوذ الإماراتي في الساحل، وإلى أدوار أبوظبي في دعم قوى انفصالية أو ميليشيات مسلحة في دول الجوار، ترى في أي تقاطع بين هذا السلوك وبين الملف القبائلي تهديداً مباشراً لأمنها الوطني ووحدة ترابها^[6]

في المقابل، تتحرك الإمارات وفق رؤية تعتبر نفسها «قوة إقليمية راعية للاستقرار» في مواجهة الإسلام السياسي والاتفاقيات الشعبية، لكنها في الواقع - وفق تقييمات مراكز بحثية وحركات حقوقية - تُعيد تشكيل خرائط النفوذ عبر دعم سلطويات جديدة، أو تغذية حروب أهلية، أو اللعب على وتر الهويات والانقسامات الإثنية، بما يفتح الباب أمام سيناريوهات تفكير للدول الوطنية في أكثر من ساحة^[7]

على هذه الخلفية، يبدو ملف «ماك» اختباراً حاداً لحدود التلاعب الخارجي بقضية شديدة الحساسية في الجزائر^[8] فالحركة، التي تنشط من باريس وتسعى إلى تدوير مطلبها الانفصالي عبر لوبيات في واشنطن والأمم المتحدة، تحاول استثمار أي تصدعات أو خصومات إقليمية صالح مشروعها، بينما تتعامل معها الدولة الجزائرية باعتبارها أداة في يد خصوم خارجيين، وترد بمنطق أمني وقضائي صارم، وصل إلى حد تصنيفها «إرهابية» والحكم غيابياً على زعيمها بالمؤبد^[9]

في النهاية، قطع خط الطيران مع الإمارات ليس سوى أحد تجليات صراع أوسع على شكل المنطقة المغاربية ومستقبلها: بين نموذج دولة تحاول، رغم عثرتها، الحفاظ على وحدة ترابها و هويتها الوطنية، ونموذج «إمبراطورية مالية صغيرة» تتسع عبر المال والسلاح والتحالف مع القوى الأكثر تشدداً واستبداً، حتى لو كان الثمن مزيداً من التفتیت والدمار^[10] وفي قلب هذا الصراع، تبقى وحدة الجزائر واستقرارها على المحك، بينما تتحول أبوظبي شيئاً فشيئاً إلى عنوان رئيسي لكل نقاش حول التدخلات الخارجية المشبوهة في المنطقة^[11]