

# بعد غواصات باراكودا الفرنسية مصر تجري مفاوضات مع إسبانيا للحصول على فرقاطات F110



الخميس 8 يناير 2026 09:00 م

بدأت مصر رسميًا مفاوضات مع إسبانيا بشأن إمكانية الحصول على فرقاطة من طراز F110، في إطار جهودها لتحديث الأسطول السطحي وتعزيز قدراتها البحرية متعددة المهام.

وأعلن موقع "تاكتيكال ريبورت" أن مصر بدأت رسميًا محادثات مع إسبانيا بشأن شراء فرقاطات من طراز F110.

ووفقًا للتقرير، تأتي هذه المحادثات عقب طلب شراء قُدِّم عام 2025، بعد إجراء دراسات فنية ودراسات جدوى، وتتمحور حول تطوير القدرات والمشاركة الصناعية مع ذلك، لم يتم توقيع أي عقد أو كمية أو جدول تسليم حتى الآن.

## تحديث الأسطول الحربي

وبحسب تقرير صادر عن موقع "آرمي ريكوجنیشن"، تعمل مصر منذ فترة على تحديث أسطولها الحربي. وأضاف أن البحرية المصرية، بعد دراسات فنية ودراسات جدوى أجريت بين فبراير وأبريل 2025، قدمت طلب شراء في مطلع عام 2025، لكنه صوّت المشروع على أنه ليس شراءً مباشرًا للسفن، بل كبرنامج متكامل لتطوير القدرات والصناعات.

علاوة على ذلك، ارتبط الطلب منذ البداية بمشاركة صناعية محتملة في عمليات الشراء ونقل التكنولوجيا، مع الإشارة صراحةً إلى مشاركة جهات وطنية؛ مثل الهيئة العربية للتصنيع، وحوض بناء السفن بالإسكندرية.

وتعكس هذه الهيكلية سياسة مصر الصناعية الدفاعية الأوسع نطاقًا، والتي تربط بشكل متزايد صفقات الشراء الكبيرة (مثل غواصات باراكودا) بالإنتاج المحلي والتكامل وأهداف الاستدامة طويلة الأجل.

## الفرقاطة F110

بحسب يوسف أمير إيشيك من موقع "ديفنس ترك"، فإن الفرجاطة F110، والمعروفة أيضًا باسم بونيفاز، هي أحدث فرقاطة إسبانية، طُوِّرت لتحل محل سفن فئة سانتا ماريا في البحرية الإسبانية.

ويخطط البرنامج، الذي تمت الموافقة عليه عام 2019 وتبلغ قيمته حوالي 4.3 مليار يورو، لإنتاج خمس سفن لإسبانيا.

ويجري بناء السفن في حوض بناء السفن التابع لشركة نافانتيا في فيرول، حيث تم تدشين أول سفينة، وهي F-111 بونيفاز، في 11 سبتمبر 2025.

ومن المقرر تسليمها عام 2028، بهدف تسليم سفينة واحدة سنويًا حتى أوائل ثلاثينيات القرن الحالي.

والفرقاطة F110 هي سفينة حربية متعددة المهام صممتها شركة نافانتيا، وتركز بشكل خاص على الحرب المضادة للغواصات، مع الحفاظ على قدرات قتالية متوازنة في الجو وعلى السطح. يبلغ وزنها حوالي 6100 طن، وطولها 145 مترًا وعرضها 18 مترًا، وهي من بين فئات الفرقاطات الثقيلة قيد الإنشاء في أوروبا.

ويتميز نظام الدفع الخاص بها بتكوين CODLOG مع توربين غازي من طراز General Electric LM2500 وأربعة محركات ديزل من طراز MTU 4000 تدوير مراوح قابلة للتحكم ويبلغ عدد أفراد طاقمها حوالي 150 فردًا

<https://www.denizhaber.net/misirin-firkateyn-atagi-ispanya-ile-anlasma-yolda-haber-122999.htm>