

بعد غواصات باراكودا الفرنسية مصر تجري مفاوضات مع إسبانيا للحصول على فرقاطات F110



الخميس 8 يناير 2026 م

بدأت مصر رسميًا مفاوضات مع إسبانيا بشأن إمكانية الحصول على فرقاطة من طراز F110، في إطار جهودها لتحديث الأسطول السطحي وتعزيز قدراتها البحرية متعددة المهام.

وأعلن موقع "تاكتيكال ريبورت" أن مصر بدأت رسميًا محادثات مع إسبانيا بشأن شراء فرقاطات من طراز F110. ووفقاً للتقرير، تأتي هذه المحادثات عقب طلب شراء فرقاطات F110 عام 2025، بعد إجراء دراسات فنية ودراسات جدوى، وتنبع حول تطوير القدرات والمشاركة الصناعية مع ذلك، لم يتم توقيع أي عقد أو كمية أو جدول تسليم حتى الآن.

تحديث الأسطول الحربي

وبحسب تقرير صادر عن موقع "آرمي ريكوجنيشن"، تعمل مصر منذ فترة على تحديث أسطولها الحربي وأضاف أن البحرية المصرية، بعد دراسات فنية ودراسات جدوى أجريت بين فبراير وأبريل 2025، قدّمت طلب شراء في مطلع عام 2025، لكنه صورت المشروع على أنه ليس شراءً مباشرًا للسفن، بل كبرنامج متكامل لتطوير القدرات والصناعات.

علاوة على ذلك، ارتبط الطلب منذ البداية بمشاركة صناعية محتملة في عمليات الشراء ونقل التكنولوجيا، مع الإشارة صراحةً إلى مشاركة جهات وطنية؛ مثل الهيئة العربية للتصنيع، وحوض بناء السفن بالإسكندرية.

وتعكس هذه الهيكلة سياسة مصر الصناعية الدفاعية الأوسع نطاقاً، والتي تربط بشكل متزايد صفقات الشراء الكبيرة (مثل غواصات باراكودا) بالإنتاج المحلي والتكامل وأهداف الاستدامة طويلة الأجل.

الفرقاطة F110

بحسب يوسف أمير إيشيك من موقع "ديفنس ترك"، فإن الفرقاطة F110، المعروفة أيضًا باسم بونيفار، هي أحدث فرقاطة إسبانية، طُرحت لتلقي محل سفن فئة سانتا ماريا في البحرية الإسبانية.

ويخطط البرنامج، الذي تمت الموافقة عليه عام 2019 وتبلغ قيمته حوالي 4.3 مليار يورو، لانتاج خمس سفن لإسبانيا، ويجري بناء السفن في حوض بناء السفن التابع لشركة نافانتيا في فيروول، حيث تم تدشين أول سفينة، وهي F-111 بونيفار، في سبتمبر 2025.

ومن المقرر تسليمها عام 2028، بهدف تسليم سفينة واحدة سنويًا حتى أوائل ثلاثينيات القرن الحالي. الفرقاطة F110 هي سفينة حربية متعددة المهام صممتها شركة نافانتيا، وتركز بشكل خاص على الدرب المضادة للغواصات، مع الحفاظ على قدرات قتالية متوازنة في الجو وعلى السطح يبلغ وزنها حوالي 6100 طن، وطولها 145 متراً وعرضها 18 متراً، وهي من بين فئات الفرقاطات الثقيلة قيد الإنشاء في أوروبا.

ويعزز نظام الدفع الخاص بها بتكوين CODLOG مع توربين غازي من طراز General Electric LM2500 وأربعة محركات ديزل من طراز MTU 4000 تدير مراوح قابلة للتحكم ويبلغ عدد أفراد طاقمها حوالي 150 فرداً

<https://www.denizhaber.net/misirin-firkateyn-atagi-ispanya-ile-anlasma-yolda-haber-122999.htm>