

- [f](#)
- [t](#)
- [p](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [s](#)

الثلاثاء 28 ذو الحجة 1446 هـ - 24 يونيو 2025

أخبار النافذة

[تصل لـ 35 مليار دولار.. مشاريع كامل الوزير.. ديون وقروض تلتهم الاقتصاد المصري وقفة احتجاجية أمام "روضة 1 و2" .. خمس سنوات من الانتظار القسري لشقق الوعود الكاذبة بعد مأساة عقار شبرا.. 1100 قتل في مصر خلال 12 عامًا حراء انهيار العقارات كيف سترد أمريكا على هجوم إيران على قواعدها في الخليج؟ خبراء يحبون خبراء: إيران في معادلة صعبة بعد ضرب قاعدة العديد الأمريكية في قطر بالفيديو](#)
[|| إيران تعلن استهداف قاعدة العديد في قطر والدوحة تؤكد إحباط الهجوم لن يستطيع أحد أن يوقفنا.. وقفة احتجاجية جديدة للمحامين](#)
[!!اعتراضًا على زيادة الرسوم القضائية إضحك مع أغنية "#القبة المشمشية"...هكذا عبر المصريون عن مشاعرهم تجاه صواريخ إيران](#)

□

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

تصل لـ 35 مليار دولار.. مشاريع كامل الوزير.. ديون وقروض تلتهم الاقتصاد المصري





الثلاثاء 24 يونيو 2025 10:30 م

منذ تعيين الفريق كامل الوزير وزيرًا للنقل بحكومة الانقلاب في مصر، أُطلق عليه لقب "رائد المشاريع العملاقة" التي تستهدف تطوير البنية التحتية للنقل والطرق والموانئ، إضافة إلى مشاريع أخرى كالقناة الجديدة والمتحف المصري الجديد وغيرها، لكن هذه المشاريع، التي يُفترض أن تكون رافعة للتنمية، جاءت على حساب ديون ضخمة أثقلت كاهل الاقتصاد المصري، مما أثار جدلاً واسعاً حول جدوى هذه القروض وأثرها على الاقتصاد الوطني.

مشاريع كامل الوزير وتكلفتها الهائلة

بحسب تصريحات رسمية، تبلغ تكلفة مشروعات النقل التي يشرف عليها كامل الوزير حتى عام 2024 نحو 1.1 تريليون جنيه مصري، تشمل:

- مشروعات الطرق والكباري بتكلفة 377 مليار جنيه.
- مشروعات السكك الحديدية بتكلفة 142 مليار جنيه.
- مشروعات الأنفاق والجر الكهربائي بتكلفة 512 مليار جنيه.
- مشروعات الموانئ البرية والبحرية بأكثر من 20 مليار جنيه.

هذه الأرقام تعكس ضخامة الإنفاق على البنية التحتية للنقل، حيث تشمل مشاريع مثل تطوير السكك الحديدية، حفر قناة السويس الجديدة، تطوير هضبة الجلالة، إنشاء الحي الحكومي بالعاصمة الإدارية الجديدة، ومخاور طرق كبرى مثل محور روض الفرج.

حجم الديون والقروض

وفقاً لما أثير في برلمان الانقلاب المصري، فإن الهيئات القومية للنقل (السكك الحديدية، الأنفاق، الطرق والكباري) تحمل ديوناً ضخمة تصل إلى حوالي 35 مليار دولار، وهو ما يمثل نحو 20% من إجمالي ديون مصر الخارجية التي تقدر بحوالي 160 مليار دولار بنهاية مارس 2024. هذه الديون الضخمة تأتي في ظل زيادة مستمرة في الاقتراض الخارجي، حيث ارتفعت ديون مصر الخارجية بنسبة 255% منذ تولي زعيم الانقلاب عبد الفتاح السيسي السلطة قبل عشر سنوات، من 45.2 مليار دولار إلى 160 مليار دولار تقريباً.

لماذا يقتصر كامل الوزير؟ وأين تذهب هذه القروض؟

تُبرر حكومة الانقلاب المصرية، من خلال تصريحات كامل الوزير وغيره من المسؤولين، هذه القروض بأنها ضرورية لتنفيذ مشاريع البنية التحتية التي تهدف إلى تحديث منظومة النقل وتحسين الخدمات، مما من شأنه دعم الاقتصاد الوطني على المدى الطويل.

لكن الواقع يشير إلى أن هذه القروض تُستخدم في تمويل مشاريع ضخمة لم تحقق بعد عوائد اقتصادية ملموسة، بل إن بعض القطاعات مثل السكك الحديدية تحقق خسائر سنوية تقدر بالمليارات رغم القروض الضخمة التي حصلت عليها.

النائب عبد المنعم إمام، عضو لجنة الخطة والموازنة بمجلس نواب الانقلاب، هاجم سياسة الاقتراض التي يتبعها كامل الوزير، مؤكداً أن السكك الحديدية وحدها استهلكت 80% من حجم ديون مصر الخارجية منذ عهد الملك فاروق وحتى عدلي منصور، وأن هذه المنظومة لا تحقق

أرباحًا بل تعاني من عجز سنوي كبير، مما يجعل سداد هذه الديون أمرًا غير واضح المعالم.

تصريحات سياسية وانتقادات برلمانية

في جلسة مجلس النواب بتاريخ 3 يونيو 2024، تعرض كامل الوزير لهجوم عنيف بسبب طلبه الموافقة على قرض إسباني بقيمة 200 مليون يورو لاستيراد 7 قطارات نوم فاخرة، حيث اعتبر النواب أن هذا القرض يأتي في ظل تراكم ديون ضخمة على الهيئة القومية للسكك الحديدية والأنفاق والطرق والكباري، والتي وصلت إلى 35 مليار دولار بخلاف القرض الجديد.

النائب عبد المنعم إمام قال: "لا بقاءك خير ولا في رحيلك ندم"، مشيرًا إلى أن الأزمة المالية التي تعاني منها منظومة النقل تتحمل كامل الوزير 80% من أسبابها، بسبب سياسة الاقتراض المفرطة التي لا تراعي قدرة الدولة على السداد.

أثر القروض على الاقتصاد المصري

تسببت هذه القروض في زيادة مخصصات فوائد الدين في الموازنة العامة للدولة بنسبة 63.77% في العام المالي 2024-2025، حيث ارتفعت من تريليون و120 مليار جنيه إلى تريليون و834 مليار جنيه، وهو ما يشكل عبئًا كبيرًا على المالية العامة ويؤثر سلبيًا على الإنفاق في القطاعات الحيوية الأخرى.

كما أن تراجع قيمة الجنيه المصري مقابل الدولار من متوسط 30.95 إلى 48.05 جنيه للدولار زاد من تكلفة خدمة الدين، مما يزيد من الضغوط الاقتصادية على الدولة والمواطنين، ويؤدي إلى ارتفاع الأسعار والتضخم، كما شهد المصريون زيادة في سعر رغيف الخبز المدعوم بنسبة 300% مؤخرًا.

توقعات المستقبل

مشاريع كامل الوزير، رغم ضخامة حجمها وأهميتها المعلنة، تُنفذ على حساب ديون ثقيلة وصلت إلى 35 مليار دولار فقط في قطاع النقل، تمثل حوالي 20% من إجمالي ديون مصر الخارجية التي تبلغ نحو 160 مليار دولار، هذه القروض، التي يُفترض أن تساهم في تطوير البنية التحتية، أثارت جدلاً واسعًا بسبب عدم وضوح عوائدها الاقتصادية، وارتفاع خسائر بعض القطاعات مثل السكك الحديدية.

الانتقادات البرلمانية والسياسية تشير إلى أن سياسة الاقتراض الحالية غير مستمرة، وأنها قد تؤدي إلى أزمات مالية خانقة في المستقبل القريب، خاصة مع تزايد أعباء خدمة الدين وتراجع قيمة العملة المحلية.

في ظل هذه المعطيات، يبقى السؤال مطروحًا: هل ستتمكن الحكومة من تحويل هذه القروض إلى استثمارات ناجحة أم ستظل عبئًا على الاقتصاد المصري والمواطنين؟

[تقارير](#)

[من الأطباء إلى المحامين والعسكريين ومن سيناء للوراق إلى مطروح... لا أمان لأحد بمصر في ظل حكم السيسي](#)

الأربعاء 16 أبريل 2025 07:20 م

[تقارير](#)

[ديون على المكشوف... لماذا يشتري الأجانب 41.3 مليار دولار من ديون مصر؟](#)

الأربعاء 16 أبريل 2025 04:30 م

مقالات متعلقة

!!«ديعلا دعبع فداو لك حكلا لك» طيسقتلا ضرعش عذير قفلا

[الفقر ينعش عروض التقسيط « كل الكحك وادفع بعد العيد»!!](#)

[إن ينجلاا رطاحل باقم وروي تارايلم 4ي سيسلاخضه ابوروا ..ناسنلاا قوقه مضبوقة تلهاجت](#)

[تجاهلت تقويضه حقوق الإنسان.. أوروبا تضخ للسيسي 4 مليارات يورو مقابل حظر اللاجئين!](#)

[ة ينويهصلا ب رحلة لآم عدل رصموي نويهصلا ل لاحتلاا ن يي يوج رسج ..ي سيسلا دياز ن با قرايزع م انمازت](#)

[تزامنا مع زيارة ابن زايد للسيسي.. جسر حوي بين الاحتلال الصهيوني ومصر لدعم آلة الحرب الصهيونية](#)

[لة برندنكسلا قرغل لادوي جد ماصء روتكدلاءاضفلا م لاء](#)

[عالم الفضاء الدكتور عصام حجي ودلائل غرق الاسكندرية!](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025