



الأحد 21 محرم 1446 هـ - 28 يوليو 2024

أخبار النافذة

[ارتفاع تكاليف الشحن البحرية 286% بسبب اضطرابات البحر الأحمر شعبة القصابين: تأثير ارتفاع أسعار البنزين والسيارات على اللحوم سظهر بعد 3 أشهر التقى كبار الإعلاميين المصريين وتواصل مع حماس.. تفاصيل تحركات محمد دجلان لتسويق نفسه "حاكماً" حديداً لغزة بعد زيادة سعر الدولار.. نولون الأسمدة يرتفع بنسبة 30% تضارب التصريحات حول ارتفاع أسعار الخبز السياحي بعد زيادة الدولار سياسيون: تصاعد المقاومة في الضفة الغربية لإسناد غزة وتطوير بشكل كبير الجاردان: النزوح من خان يونس يشه يوم القمامة والصهانة يستهدفون المدنيين البورصة المصرية تخسر 4.7 مليار جنيه في ختام تعاملات الأحد](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرية](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [الأخبار](#) » [اقتصاد](#)

ارتفاع تكاليف الشحن البحرية 286% بسبب اضطرابات البحر الأحمر





الأحد 28 يوليو 2024 10:20 م

قفزت تكاليف الشحن البحري بنسبة 286% خلال 2024 لتسجل 5937 دولاراً للحاوية بطول 40 قدماً حتى يوليو الجاري، وذلك مقارنة بـ 1537 دولاراً خلال يوليو 2023. نتيجة وحسب صحيفة المال المحلية فإنه منذ بداية العام، زادت طاقة أسطول سفن الحاويات بمقدار 1.6 مليون حاوية نمطية. وارتفعت الطاقة بنسبة 11% إلى 29.5 مليون حاوية وأشار التقرير إلى أنه خلال النصف الأول من عام 2024، وصل تسليم السفن الجديدة إلى مستوى قياسي جديد، حيث تم تسليم ما مجموعه 264 سفينة بسعة إجمالية تبا وساهم النمو القوي في حجم الشحنات وإعادة توجيه السفن عبر رأس الرجاء الصالح في إعادة تدوير 36 سفينة فقط بسعة إجمالية تبلغ 51 ألف حاوية نمطية. وواصل أصحاب السفن تقديم طلبات شراء سفن جديدة. وحتى الآن من العام، تم طلب 63 سفينة بإجمالي سعة 400 ألف حاوية نمطية، وظلت نسبة الطلبات إلى الأساط وأكّد التقرير أن دفتر طلبات بناء السفن يحتوي على طلبات للتسليم في عام 2028، ومن المقرر تسليم ما معدله 1.5 مليون حاوية نمطية كل عام بين عامي 2025 و2027 وسجلت السعة الإجمالية للسفن التي تتراوح حمولتها بين 12 ألفاً و17 ألف حاوية نمطية أسرع نمو. ويعد هذا القطاع الآن الأكبر ضمن أسطول الحاويات، حيث يشكل 22 وأوضح التقرير أن السفن التي تحمل حمولة تتراوح بين 12 ألفاً و17 ألف حاوية نمطية أيضاً المحرك الرئيسي للنمو خلال عامي 2022 و2023. وبالإضافة إلى ذلك، سوف فيما سيطرت السفن التي يزيد حجمها عن 17000 وحدة مكافئة لعشرين قدماً على النمو خلال الفترة 2015-2021، لكنها لم تشكل سوى 17% من السعة في دفتر الطلبات. وتحول تركيز مالكي السفن من السفن الأكبر حجماً لأنها تقتصر تشغيلها على الموانئ في آسيا وأوروبا، وتغطي السفن الـ 212 الموجودة بالفعل في الخدمة معظم هذه وتوقع تقرير شركة ديوروي لأبحاث النقل، أن تتجاوز سعة أسطول الحاويات 30 مليون حاوية نمطية لأول مرة في نهاية الربع الثالث من 2024 وتصل إلى علامة 30.5 ملياً ونظرًا لأن نمو حجم الشحن من غير المرجح أن يواكب هذا التوسع، فقد رجح التقرير أن يحدث زيادة إعادة تدوير السفن وكبح النمو الإجمالي للأسطول. لافتاً أنه، إذا تم

مقالات متعلقة

[ن ينظرون إلى مستقبل أسطول الحاويات مع نمو موانئ الشرق الأوسط](#)

[الغلاء أقوى من الأمن وارتفاع الأسعار يهدس المواطنين](#)

[رطوبة يهدد سلامة البنية التحتية للموانئ في مصر](#)

في موكب رايكثاوية بكرمة مزاً ..رسمي فركسلا

السكر في مصر.. أزمة مركبة واحتكار حكومي

داصتقلاا قيمتو وشيعملاا ةفلكت م قافتة مزاً نيب رسمي ف نوئجلالا

اللاحتون في مصر بين أزمة تفاقم تكلفة المعيشة وتنمية الاقتصاد

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Telegram](#)
- [YouTube](#)
- [Instagram](#)
- [RSS](#)

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني