

(كامل الوزير) يتصدر "تويتر" بعد خروج قطار منوف عن القضبان ووفاة وإصابة 20 مواطنا



الثلاثاء 7 مارس 2023 08:23 م

بعد وفاة حاتين وإصابة نحو 17 آخرين بخروج قطار منوف عن مساره بمحطة قليوب المركزية، أطلق ناشطون على وسائل التواصل الاجتماعي هاشتاغ (كامل الوزير) و(وزير النقل) محمليه مسؤولية الفشل المتراكم على قطارات مصر المتهالكة والتي ما زالت أمام إدعائه التطوير، ورفع المبالغ فيه لأسعار تذاكر القطارات في حين أن عنصر الأمان مفقود ابتداء ولا يجد تطوير "الفريق" حلا لذلك

وخرج قطار منوف ب"قليوب"- القليوبية، عن القضبان وارتفع أعداد مصابي الحادث في حصيلة غير نهائية وقال ياسين كريم "المستفز المغرور كامل الوزير وزير المونوريل كام كارثة ومصيبه ف عهده البائس لو مات نص الشعب ف حوادث القطارات هيطلع يقول الشعب الغلطان".

وأضاف حساب عمر "ايه يا حماده هتقدر على كامل الوزير (ارحل يا سيسي).. بلادي بلادي لكي حبي وفؤادي".

وكتب (@tito39670258)، "مش قد الشيله يا ولاد العرص غوروا فى داهيه فقر وغلاء وحوادث ودمرتوا حياتنا".

وعلق محمد معدوح "أفكر في ٢٠١٩ لما حصلت حادثة القطر في رمسيس ساعتها شالوا وزير النقل وجابوا كامل الوزير والنتيجة إن لسه حوادث السكك الحديد زي ما هي".

وتساءل أستاذ حمام "قطار منوف علشان مافيش من وراه مصلحة، لماذا لم يتم تجديد الخط بالكامل زي العاصمة الإدارية يا فجره.. الكلام ل كامل الوزير".

وأضاف للتساؤلات هيماء علي hema Ali، "هل سيستقيل الوزير ؟.. هل ستقول الحيزيون مش اد الشيلة ما تشيلش ؟.. هل ده التطور فى السكك الحديدية اللي صرفوا عليه مليارات وغلوا تذاكره؟".

رجل فاسد

وفي يناير الماضي كشفت تقارير عن فساد جديد بطله وزير نقل الانقلاب، الفريق كامل الوزير، حيث كشفت تقارير مسربة عن اختفاء 46 مليون دولار ، فارق إنهاء صفقة قطارات تالجو الإسبانية
وفجرت تقارير رسمية أن صفقة القطارات الإسبانية فائقة السرعة، يشوبها شبهة فساد ، بطلها الفريق كامل الوزير ، حيث أكدت أن هناك ملايين من الدولارات فارقة في صفقة القطارات

وحاول وزير النقل في حكومة الانقلاب، أو بالأحرى "كامل الوزير" الرد على اختفاء 46 مليون دولار ، حيث قال الوزير فى بيان إعلامي حول قيام وزارة النقل بالتعاقد مع شركة تالجو الإسبانية على 7 قطارات بقيمة 280 مليون يورو، بينما تعاقدت شركة خطوط سكك حديد فرنسا مع نفس الشركة الإسبانية على شراء 10 قطارات فائقة السرعة بقيمة لا تزيد عن 300 مليون يورو
وفي أبريل 2019 تعاقدت وزارة النقل مع شركة تالجو الإسبانية على توريد 6 قطارات ركاب كل قطار بتركيب 15 عربة 5 عربات أولى مكيفة - 8 عربات ثانية مكيفة - عربة بوفيه - عربة قوى ، بالإضافة إلى قطار آخر بدون مقابل وذلك بقيمة 126 مليون يورو فقط ، وذلك من خلال مناقصة عامة ومنافسة بين كافة الشركات العالمية ، مما يعني شراء (105 عربات بسعر 126 مليوناً وبواقع 1.2 مليون يورو للعربة الواحدة).

وزعم الوزير أن سعر قطار الركاب 21 مليوناً + 5 ملايين يورو لعقد الصيانة، مما يعني أن سعر القطار شامل الصيانة 26 مليون يورو
بالإضافة إلى قطار مجاني