

(كامل الوزير) يتصرّد "تويتر" بعد خروج قطار منوف عن القضبان ووفاة وإصابة 20 مواطناً



الثلاثاء 7 مارس 2023 م 08:23

بعد وفاة حالتين وإصابة نحو 17 آخرين بخروج قطار منوف عن مساره بمدحطة قليوب المركزية، أطلق ناشطون على وسائل التواصل الاجتماعي هاشتاج (كامل الوزير) (وزير النقل) محملينه مسؤولية الفشل المتراكم على قطارات مصر المتهالكة والتي ما زالت أمام إدعاءه التطوير، ورفعه المبالغ فيه لأسعار تذاكر القطارات في حين أن عنصر الأمان مفقود ابتداء ولا يجد تطوير "الفريق" حال لذلك.

وخرج قطار منوف بـ"قليوب"- القليوبية، عن القضبان وارتفاع أعداد مصابي الحادث في حصيلة غير نهائية وقال ياسين كريم "المستفز المغرور كامل الوزير وزير المونوريل كام كارثة ومصيبه ف عهده البائس لو مات نص الشعب ف حوادث القطارات هيطلع يقول الشعب الغلطان".

وأضاف حساب عمر "ايه يا حماده هتقدر على كامل الوزير (ارحل يا سيسى).. بلادي بلادي لكى حبي وفؤادي".

وكتب (@tito39670258)، "مش قد الشيله يا ولاد العرص غوروا فى داهيهه فقر وغلاء وحوادث ودمروا حياتنا".

وعلق محمد ممدوح "أفتكر في ٢٠١٩ لما حصلت حادثة القطر في رمسيس ساعتها شالوا وزير النقل وجابوا كامل الوزير والنتيجة إن لسه حوادث السكك الحديد زي ما هي".

وتساءل أستاذ حمام "قطار منوف علشان مافيش من وراه مصلحة، لماذا لم يتم تجديد الخط بالكامل زي العاصمه الإدارية يا فجره .. الكلام ل كامل الوزير".

وأضاف للتساؤلات هيماء علي Ali hema، "هل سيساقيل الوزير؟.. هل ستقول الحبيبون مش اد الشيلة ما تشيلش؟.. هل ده التطور فى السكك الحديدية اللي صرفوا عليه مليارات وغلوا تذاكره؟".

رجل فاسد

وفي ينابير الماضي كشفت تقارير عن فساد جديد بطله وزير نقل الانقلاب، الفريق كامل الوزير، حيث كشفت تقارير مسرية عن اختفاء 46 مليون دولار، فارق إنهاء صفقة قطارات تالجو الإسبانية وفجّرت تقارير رسمية أن صفقة القطارات الإسبانية فائقة السرعة، يشوبها شبهة فساد ، بطالها الفريق كامل الوزير، حيث أكدت أن هناك ملايين من الدولارات فارقة في صفقة القطارات.

وداول وزير النقل في حكومة الانقلاب، أو بالأحرى "كامل الوزير" الرد على اختفاء 46 مليون دولار ، حيث قال الوزير في بيان إعلامي حول قيام وزارة النقل بالتعاقد مع شركة تالجو الإسبانية على 7 قطارات بقيمة 280 مليون يورو، بينما تعاقدت شركة خطوط سكك حديد فرنسا مع نفس الشركة الإسبانية على شراء 10 قطارات فائقة السرعة بقيمة لا تزيد عن 300 مليون يورو . وفي أبريل 2019 تعافت وزارة النقل مع شركة تالجو الإسبانية على قطار آخر بدون مقابل وذلك بقيمة 126 مليون يورو فقط ، وذلك من خلال مناقصة عامة ومنافسة بين كافة الشركات العالمية ، مما يعني شراء 105 عربات بسعر 126 مليونا وبواقع 1.2 مليون يورو للعربة الواحدة.

وزعم الوزير أن سعر قطار الركاب 21 مليونا + 5 ملايين يورو لعقد الصيانة، مما يعني أن سعر القطار شامل الصيانة 26 مليون يورو
بالإضافة إلى قطار مجاني