

موجة غلاء جديدة بعد رفع سعر البنزين و"مغردون": "حمار لكل مواطن"



الخميس 14 يوليو 2022 05:07 م

أعلن وزير التنمية المحلية محمود شعراوي، أمس الأربعاء، رفع تعرفة ركوب وسائل النقل العام في جميع المحافظات بقيمة 50 قرشًا، حتى تتناسب مع الزيادة المطبقة في أسعار الوقود بداية من اليوم
وأشار شعراوي إلى زيادة تعريفة ركوب وسائل المواصلات داخليًا، وبين المحافظات والأخرى، بنسبة تتراوح ما بين 5 و7%، على جميع الخطوط الداخلية والخارجية بين المحافظات، والإعلان عن الأسعار الجديدة في كل المواقع بصورة واضحة

مراقبة المواقع

ووجه بتكثيف الحملات المشتركة للأجهزة التنفيذية المعنية، وإدارات المواقع والمرور، ومديريات التموين، على مواقع السرفيس والمواقع الإقليمية والداخلية في كل محافظة، للتأكد من التزام السائقين بإقرار التعريفة الجديدة من دون زيادة، وعدم استغلال المواطنين

وطالب شعراوي القيادات التنفيذية بمتابعة تطبيق الأسعار الجديدة لوسائل النقل، والتعامل بحسم مع أي مخالفات لسائقي السرفيس والنقل الجماعي، واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بتحرير محاضر للمخالفين، منبهاً إلى ضرورة وضع ملصق خاص بسيارات السرفيس والنقل الجماعي، يتضمن خط السير والأجرة المقررة وفقاً للزيادات الجديدة، ومواجهة أي محاولات من قائدي السيارات بزيادة تعريفة الركوب بصورة منفردة، أو تقسيم خطوط السير لمضاعفة الأجرة

وتعد هذه الزيادة الجديدة السادسة على التوالي في أسعار الوقود في مصر، وبذلك يرتفع سعر بنزين (80 أوكتان) وبنزين (92 أوكتان) والسولار بواقع 0.50 جنيه للتر، بينما ارتفع سعر بنزين (95 أوكتان) بواقع جنيه، اعتباراً من الساعة التاسعة صباحاً بالتوقيت المحلي، ولمدة ثلاثة أشهر قادمة

وزيادة أسعار السولار في مصر تعني ارتفاع أسعار جميع وسائل النقل الحكومية والخاصة، والسلع والمنتجات كافة بطبيعة الحال، وعلى رأسها الخضراوات والفاكهة واللحوم والدواجن والأسماك والحبوب والزيوت والألبان والجبن والبيض
ورفعت مصر تقديراتها لدعم المواد البترولية إلى نحو 28.1 مليار جنيه في موازنة 2022-2023، مقارنة بـ18.4 ملياراً متوقعة في موازنة 2021-2022، بزيادة بلغت نحو 9.7 مليارات جنيه، مع العلم أن وزارة المالية تفرض رسماً ثابتاً بقيمة 30 قرشاً على كل لتر يباع من البنزين بأنواعه، و25 قرشاً على كل لتر من السولار

ورفعت الحكومة تقديراتها لدعم المواد البترولية إلى نحو 28.1 مليار جنيه في مشروع موازنة 2022-2023، مقارنة بـ18.4 ملياراً متوقعة في موازنة 2021-2022، بزيادة بلغت نحو 9.7 مليارات جنيه، علماً أن وزارة المالية تفرض رسماً ثابتاً بقيمة 30 قرشاً على كل لتر يباع من البنزين بأنواعه، و25 قرشاً على كل لتر من السولار

حمار لكل مواطن

وسادت حالة من الغضب الممزوج بالسخرية بين المصريين على مواقع التواصل الاجتماعي، مع توقعات بزيادة أخرى على أسعار السلع والخدمات، في مقابل ثبات الدخل

وبسخرية تساءل أحمد سامح: "بس إيه رأيكم في الإصلاح الاقتصادي والحوار الوطني؟".

وشاركه أحمد بدوي: "عيدية الرئيس للشعب بس هي متأخرة شوية" معلى العيد اللي فات كانت ربع جنيه، لكن ده العيد الكبير بقي، فالريس وسعها على الغلابة وخلصها نص جنيه".

وعلق الصحافي أحمد سعيد طنطاوي: "ربنا يعينا ويعين الناس على الأسعار الجديدة، اللي هاتغلي من أول الطماطم لغاية كيس الملح". وكتب أسامة: "في الماضي القريب كان النظام يدعم الطاقة والبنزين كحق من حقوق الشعب، اليوم النظام يكتسب ويتربح من الطاقة والبنزين، ويمتص دماء وأموال الشعب البنزين".

سخر المحامي المقرب من النظام طارق العوضي: "نهني شعب مصر العظيم".

واقترحت عنان: "اللي عنده عريية يركننها، واللي كان يركب تاكسي يركب مواصلات عامة، والصراحة إحنا نرفع شعار #عجلة_لكل_مواطن، أو #حمار_لكل_مواطن، أهو أي حاجه تتركب بعيد عن البنزين".

في إشارة لتصريح قائد الانقلاب السيسي السابق عن تأجير إدارة العاصمة الإدارية الجديدة لمبانيها الحكومية، كتب مصطفى: "أمال هيلم الـ 4 مليار جنيه الإيجار إزاي؟ ما من دم الشعب، ولسه توابع غلاء البنزين في كل حاجة، خضار ولحمة وكهريا".

في مقارنة بين حكومتين، كتبت أماني السعيد: "هاي الحكومة الفرنسية أقرت دعمًا إضافيًا على لتر البنزين 35 سنًا عشان مواجهة ارتفاع الأسعار، باي".