

موجة غلاء جديدة بعد رفع سعر البنزين ومحروقات: "حمار لكل مواطن"



الخميس 14 يوليو 2022 م

أعلن وزير التنمية المحلية محمود شعراوي، أمس الأربعاء، رفع تعرفة ركوب وسائل النقل العام في جميع المحافظات بقيمة 50 قرشاً، حتى تتناسب مع الزيادة المطبقة في أسعار الوقود بداية من اليوم، وأشار شعراوي إلى زيادة تعرفة ركوب وسائل المواصلات داخلياً، وبين المحافظة والأخرى، بنسبة تتراوح ما بين 5 و7%， على جميع الخطوط الداخلية والخارجية بين المحافظات، والإعلان عن الأسعار الجديدة في كل المواقف بصورة واضحة

مراقبة المواقف

ووجه بتكييف العملات المشتركة للأجهزة التنفيذية المعنية، وإدارات المواقف والمعروض، ومديريات التموين، على مواقف السرفيس والمواقف الإقليمية والداخلية في كل محافظة، للتأكد من التزام السائقين بإقرار التعرفة الجديدة من دون زيادة، وعدم استغلال المواطنين

وطالب شعراوي القيادات التنفيذية بمتابعة تطبيق الأسعار الجديدة لوسائل النقل، والتعامل بحسن مع أي مخالفات لسائقى السرفيس والنقل الجماعي، واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بتحرير مخالفة للمخالفين، منبهاً إلى ضرورة وضع ملصق خاص بسيارات السرفيس والنقل الجماعي، يتضمن خط السير والأجرة المقررة وفقاً للزيادات الجديدة، ومواجهة أي محاولات من قائدى السيارات بزيادة تعرفة الركوب بصورة منفردة، أو تقسيم خطوط السير لمضاعفة الأجرة

وتعود هذه الزيادة الجديدة السادسة على التوالي في أسعار الوقود في مصر، وبذلك يرتفع سعر بنزين 80 (أوكتان) وبنزين (92 أوكتان) والسوولار بواقع 0.50 جنيه للتر، بينما ارتفع سعر بنزين (95 أوكتان) بواقع جنيه، اعتباراً من الساعة التاسعة صباحاً بالتوقيت المحلي، ولمدة ثلاثة أشهر قادمة

زيادة أسعار السولار في مصر تعني ارتفاع أسعار جميع وسائل النقل الحكومية والخاصة، والسلع والمنتجات كافة بطبيعة الحال، وعلى رأسها الخضراء والفاكهه واللحوم والدواجن والأسماك والحبوب والزيوت والأباجن والببixin

ورفعت مصر تقديراتها لدعم المواد البترولية إلى نحو 28.1 مليار جنيه في موازنة 2022-2023، مقارنة بـ 18.4 ملياراً متوقعة في موازنة 2021-2022، بزيادة بلغت نحو 9.7 مليارات جنيه، مع العلم أن وزارة المالية تفرض رسماً ثابتاً بقيمة 30 قرشاً على كل لتر بيع من البنزين بألواعه، و25 قرشاً على كل لتر من السولار

ورفعت الحكومة تقديراتها لدعم المواد البترولية إلى نحو 28.1 مليار جنيه في مشروع موازنة 2022-2023، مقارنة بـ 18.4 ملياراً متوقعة في موازنة 2021-2022، بزيادة بلغت نحو 9.7 مليارات جنيه، علماً أن وزارة المالية تفرض رسماً ثابتاً بقيمة 30 قرشاً على كل لتر بيع من البنزين بألواعه، و25 قرشاً على كل لتر من السولار

حمار لكل مواطن

وسادت حالة من الغضب المعزوج بالسخرية بين المصريين على موقع التواصل الاجتماعي، مع توقعات بزيادة أخرى على أسعار السلع والخدمات، في مقابل ثبات الدخل

وبسخرية تساءل أحمد سامح: "بس إيه رأيك في الإصلاح الاقتصادي والحوار الوطني؟".

وشاركه أحمد بدوي: "عىديه الرئيس للشعب بس هي متاخرة شوية" معلش العيد اللي فات كانت ربع جنيه، لكن ده العيد الكبير بقى، فالبيس وسعها على الغلابة وخلالها نص جنيه.

وعلق الصحافي أحمد سعيد طنطاوي: "ربنا يعيينا ويعين الناس على الأسعار الجديدة، اللي هاتغلب من أول الطماطم لغاية كيس الملح". وكتب أسامة: "في العاقي القريب كان النظام يدعم الطاقة والبنزين حتى حق من حقوق الشعب،اليوم النظام يكتسب ويتربح من الطاقة والبنزين، ويمتص دماء وأموال الشعب البنزين".

سخر العحامي المقرب من النظام طارق العوضي: "لهم شعب مصر العظيم".

وافتتحت عنان: "اللي عنده عربة يركبها، واللي كان بيركب تاكسي يركب مواصلات عامة، والصراحة إحنا نرفع شعار #عجلة_لكل_مواطن، أو #حمار_لكل_مواطن، أهوا أي حاجه تنركب بعيد عن البنزين".

في إشارة لتصريح قائد الانقلاب السياسي السابق عن تأجير إدارة العاصمة الإدارية الجديدة لعبانيها الحكومية، كتب مصطفى: "أمال هايلم الـ4 مليارات جنيه الإيجار إزاي؟ ما من دم الشعب، ولسه توابع غلاء البنزين في كل حاجة، خضار ولحمة وكهرباً". في مقارنة بين حكومتين، كتبت أمانى السعيد: "هاي الحكومة الفرنسية أقرت دعماً إضافياً على لتر البنزين 35 سنتاً عشان مواجهة ارتفاع الأسعار، باي".