

قضاء السيسي يرفض تظلم "إيفر غيفن" ويواصل احتجاز السفينة



الأحد 23 مايو 2021 م

قال محام يمثل الشركة اليابانية المالكة لسفينة الحاويات العملاقة إيفر جيفن، التي أعاقت حركة الملاحة في قناة السويس لستة أيام في مارس، إن محكمة اقتصادية مصرية قضت يوم الأحد برفض تظلم الشركة على احتجاز السفينة وهو ما يعني استمرار حجزها وفتحت إيفر جفن، وهي واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم، في قناة السويس وسط رياح عاتية في 23 مارس آذار، مما أدى إلى عرقلة حركة المرور في كلا الاتجاهين وتعطيل حركة التجارة العالمية.

وقدم محامو شركة شوي كيسن التللم إلى دائرة استئنافية بمحكمة الإسماعيلية الاقتصادية كانت تنظر دعوى رفعتها هيئة قناة السويس لتنبيه الجز التحفظي للسفينة والبت في طلب تعويض مالي قدره 916.5 مليون دولار من الشركة المالكة لسفينة عن تعطيل حركة الملاحة وجهود تعويم السفينة.

وقال المحامي أحمد أبو علي لرويترز إن الدائرة الاستئنافية قبلت دفاع فريق محامي الشركة اليابانية وأحالت القضية إلى دائرة ابتدائية بذات المحكمة، والتي ستعقد يوم 29 مايو أيار لنظر الدعوى.

وقال المحامي أحمد أبو شنب، وهو محام ثان يمثل الشركة المالكة لسفينة، إن إحالة القضية لدائرة ابتدائية يتاح لطرف في النزاع الاستئناف على أحكام هذه الدرجة الأدنى أمام دائرة استئنافية أعلى، وهو ما يعني أن النزاع القضائي قد يطول.

ودفع محامو الشركة اليابانية أثناء نظر الدعوى يوم السبت بعدم اختصاص الدائرة الاستئنافية بالمحكمة الاقتصادية توقيع القضية مباشرة قبل نظرها من قبل، الدرجة الابتدائية وفقا لقانون التجارة البحري.

ونفي المحامون مسؤولية السفينة عن حادث الجنوح وقالوا إن الحادث نجم عن خطأ ارتكبه هيئة قناة السويس. وتنتفي الهيئة ارتكاب أي خطأ وتحمل السفينة وربانها مسؤولية الحادث.