

قطر تدشن 3 خطوط ملاحية في أسبوع لمواجهة المقاطعة



الخميس 15 يونيو 2017 م 06:06

أعلنت قطر مساء الأربعاء عن تدشين خط ملاحي جديد لنقل البضائع بشكل مباشر بين قطر والهند، وذلك بعد 3 أيام من تدشين خط ملاحي جديد يربط "ميناء حمد" جنوب شرق الدوحة بـ"ميناء صرار" بسلطنة عمان.

ومن المرتقب تدشين خط ملاحي ثالث يوم الجمعة القادم بين ميناء حمد وميناء صلالة العمانية.

تأتي المسارعة بتدشين تلك الخطوط الجديدة ضمن حزمة جهود شاملة تقوم بها قطر لمواجهة حصار جوي وبري وبحري تفرضه عليها السعودية والإمارات والبحرين منذ 10 أيام.

وقالت وزارة المواصلات والاتصالات القطرية مساء الأربعاء في بيان نشرته وكالة الأنباء القطرية إنه تم تدشين خط ملاحي جديد لنقل البضائع بشكل مباشر بين قطر والهند.

وبيّنت أن الخط الملاحي الجديد يربط بين ميناء حمد وكل من ميناء "ماندرا" وميناء "نافا شيفا" في الهند.

وقالت الوزارة إن "سفن هذا الخط الجديد ستصل إلى ميناء حمد كل يوم جمعة في كل أسبوع حيث سيصل حجم الشحنة الأولى إلى 710 حاويات على أن يتم زيادة الحجم على حسب الحاجة".

وفي وقت سابق من الأربعاء، كشف حمد علي الأنصاري مدير إدارة العلاقات العامة والإعلام في الشركة القطرية لإدارة الموانئ أن خططاً مباشراً بين ميناء صلالة العمانية يتّظر أن يتم تدشينه مع وصول أول سفينة بضائع بعد غد الجمعة تضم 500 إلى 600 حاوية مبردة سعة الواحدة منها 30 ألف كيلو جرام.

كما أشار إلى وجود خطوط لاستقبال سفن تركية في ميناء الرويس فضلاً عن خطة لزيادة عدد الخطوط المباشرة لميناء حمد حيث توجد اتفاقيات مع مختلف الدول مثل روسيا والصين وغيرها في هذا المجال.

وكانت الشركة القطرية لإدارة الموانئ قد أعلنت الأحد الماضي عن تدشين خط مباشر يربط "ميناء حمد" بـ"ميناء صرار" بسلطنة عمان.

وأكّد الكابتن عبدالعزيز اليافعي مدير ميناء حمد أن "مواني قطر" تراقب التطورات عن كثب وهي مجهزة تجهيزاً جيداً للتأكد من أن متطلبات الدولة من الإمدادات الغذائية والبضائع ومتطلبات المشاريع وغيرها يتم تلبيتها بكفاءة عالية.

وأشار اليافعي إلى أن الأيام المقبلة ستشهد الإعلان عن إضافة وتدشين خطوط جديدة مع أوروبا وجنوب شرق آسيا.

وأكّد أن الميناء يمكّنه استيعاب جميع أنواع البضائع كما أنه قادر على تغطية احتياجات الدولة.

ويعتبر ميناء حمد أحد أهم المشاريع التي تديرها موانئ قطر كما يعد واحداً من أكبر الموانئ في الشرق الأوسط حيث يمتد على مساحة إجمالية تبلغ 28.5 كيلو متر مربع وتبلغ التكلفة الإجمالية لميناء حمد 7.4 مليار دولار وتصل قدرته الاستيعابية 7.5 مليون حاوية في السنة.

وفي الخامس من يونيو الجاري، قادت الإمارات وال السعودية حملة مسحورة ضد قطر على خلفية مواقف الأخيرة الداعمة للثورات العربية وحركة حماس والإخوان المسلمين، وصلت ذروتها بقطع العلاقات السياسية والدبلوماسية مع قطر، وحصارها عبر إغلاق الحدود البرية.

والبحرية والجوية أمام الإمارة الخليجية، ومضت في ركابهما عدة دول تابعة لهما من بينها نظام الانقلاب في مصر، فيما لم تقم قطر بالتصعيد ضد تلك الدول، واستطاعت احتواء وامتصاص الحصار المفروض عليها وأعلنت مؤخراً نجاح خطتها في كسره، يذكر أن تركيا أعلنت وقوفها مع قطر ضد الحصار الظالم وإمدادها بكل ما يلزمها من احتياجات غذائية وحياتية، كما فعلت ذلك عدة دول أخرى من بينها المغرب، فيما رفضت دول غربية وعلى رأسها ألمانيا الحصار، وطالبت بالحوار من أجل حل الأزمة.