

قطر تدشن أول سيارة معالجة لمياه الصرف الصحي بالمنطقة العربية



الجمعة 19 مايو 2017 08:05 م

دشن قطر أول سيارة معالجة من نوعها صديقة للبيئة متعددة الأغراض تستخدم في شبكات الطرق والصرف الصحي وري الزراعات وإنتاج الطمي ومعالجة المياه عبر أربعة مراحل وإعادة استخدامها مرة أخرى لتكون انطلاقة نحو استخدام هذه السيارة أيضا في المجمعات السكنية في مجال معالجة المياه

وقال المهندس صقر سعيد المهندي، عضو مجلس إدارة مجموعة شركات شاطئ البحر، أن هذه السيارة متعددة الأغراض والاستخدامات في مجال الطرق والصرف الصحي وتنظيف شبكة الصرف في حال انسدادها من خلال خرطوم طوله 30 متر وقوة دفع مياه حتى 100 متر

وتابع: هذه أول سيارة معالجة ليست فقط بقطر، وإنما بالمنطقة بلغت تكلفتها 2 مليون و300 ألف ريال وتستخدم في شبكات الطرق والصرف الصحي و البلديات والمناطق الصناعية نظرا للتقنية العالية التي تتضمنها هذه السيارة وكذلك يمكن استخدامها في مجال معالجة المياه للمجمعات السكنية

وأوضح المهندي، أن السيارة تستخدم في علاج انسدادات شبكة الصرف الصحي وصيانتها خاصة أن شبكة الصرف حاليا تتطلب نوع من السيارات عالية التقنية لأن في الوقت الحالي عند حدوث انسدادات في شبكة الصرف وفتح المناهل لعلاجها تأتي السيارة للتعامل مع هذا الانسداد بدفع المياه القوي وعندما ينفذ تضطر السيارة للتعنية بالمياه مرة ثانية ثم العودة وهذا يأخذ وقت طويل جدا لكن مع هذه السيارة الحديثة والمعالجة تقوم بسحب المياه من المجاري مره أخرى ومعالجتها عبر 4 مراحل وهي واقفة في مكانها وتعيد استخدامها حتى اصلاح الانسداد عن طريق خرطوم مقوى طوله 30 متر وقوة دفع مياه حتى 100 متر وهذا غير متوفر في السيارات الحالية

وأضاف، بعد ذلك يمكن استخدام المياه المعالجة في ري الزراعات بالطرق وتنظيف السيارات أو رش الأرض وهنا توفير للمياه المحلاة من البحر وفي نفس الوقت عندما تتم المعالجة خزان المياه عبر 4 مراحل و4 خزانات تتم تجميع المواد الصلبة وتحويلها إلى طمي جاف يستخدم في تحسين التربة والزراعة

وأشار المهندي إلى وجود تعاون مستقبلي مع كافة الجهات الحكومية خاصة وزارة البلدية والبيئة وهيئة اشغال وستكون هناك تجربة عملية خلال الأيام المقبلة أمام المسؤولين بهيئة أشغال ووزارة البلدية والبيئة، وكذلك جهات أخرى مثل قطاع النفط خاصة أن السيارة مصممة لتتواءم مع البيئة والأجواء والطبيعة القطرية، وقمنا بتدريب فنيين على تشغيل السيارة وصيانتها

وكشف عن وجود خطة مستقبلية لتصنيع هذه السيارة محليا عبر مصانع مجموعة شاطئ البحر خاصة أن المصنع الإيطالي رحب بالفكرة خاصة أن هذه السيارة مخصصة بشبكات الطرق والصرف الصحي ونحن نواكب رؤية قطر 2030 والمحافظة على البيئة لاسيما في ظل التطور والنهضة التي تشهدها قطر وتتطلب مساهمة القطاع الخاص في كافة المجالات

وأكد المهندي أنها سيارة موفرة وصديقة للبيئة وعمرها الافتراضي طويل مع الصيانة الدورية وتقوم بإعادة التدوير عبر خزان انتقائي يفصل النفط والشحوم والرمال والحديد والحطام عن بعضها، وبها مراحل للتعقيم وتنظيف معالجة المياه وتنقيتها تماما من الشوائب