

شركة ألمانية تطور سيارة أجرة طائرة



السبت 22 أبريل 2017 01:04 م

أعلنت شركة ألمانية بدء تطوير "سيارة أجرة طائرة" تضم خمسة مقاعد، بعد إجراء رحلات تجريبية ناجحة فوق ألمانيا لنسخة أصغر من الطائرة الكهربائية □
وقالت شركة "إيليوم" -التي تحظى بدعم مستثمرين بينهم نيكلاس زينستورم المشارك في تأسيس موقع سكايب- إن الطائرة التي سيكون بوسعها الإقلاع والهبوط عموديا، يمكن أن تستخدم في خدمات سيارات الأجرة الطائرة □
وقالت الشركة إنها أجرت خلال اختبارات للطيران تجارب على نموذج أولي من هذه الطائرة، تضمن تحولا في الجو من وضع التحليق مثل الطائرة المسيرة إلى وضع طائرة محمولة بجناحين مثل الطائرة التقليدية □
وقالت "إيليوم" إن طائرتها التي يبلغ مداها ثلاثمائة كيلومتر، وتطير بسرعة ثلاثمائة كيلومتر في الساعة، هي الطائرة الكهربائية الوحيدة القادرة على الإقلاع عموديا والطيران بمحرك نفاث □
وذكرت الشركة أن الطائرة التي يمكن مقارنة استهلاكها للطاقة لكل كيلومتر بسيارة كهربائية، يمكنها أن توفر رحلات للركاب بأسعار تقارن بسيارات الأجرة العادية، لكن بسرعة أكبر خمس مرات □
ومن بين المنافسين المحتملين لشركة "إيليوم" شركات أكبر كثيرا مثل إيرباص التي تصنع طائرات الركاب التجارية والطائرات المروحية، التي تهدف إلى اختبار نموذج لسيارة طائرة ذاتية القيادة بمقعد واحد في وقت لاحق من عام 2017.
كما قالت شركة أيروموبيل السلوفاكية في معرض للسيارات في موناكو الخميس إنها ستبدأ بتلقي طلبات الشراء المسبقة لسيارة طائرة هجينة يمكنها السير على الطرقات، وقالت إنها تخطط لإنتاجها في 2020.
لكن مصنعي السيارات الطائرة لا يزالون يواجهون صعوبات تتضمن اقناع المنظمين والناس أنه يمكن استخدام منتجاتهم بأمان □ وذلك في وقت ما تزال فيه الحكومات تقيد عملية إصدار لوائح منظمة للطائرات بدون طيار والسيارات الذاتية القيادة □