

جيبوتي وإثيوبيا تدشان القطار السريع



الأربعاء 5 أكتوبر 2016 10:10 م

دشنت إثيوبيا وجيبوتي وبمشاركة توغو، اليوم الأربعاء، خط سكة حديدية يربط بين إثيوبيا وجيبوتي بطول 700 كيلومتر، وتكلفة 4 مليارات دولار، بتنفيذ شركتين صينيتين

وستعتمد إثيوبيا بدرجة رئيسية على القطار السريع في نقل البضائع، زنة 3500 طن في الرحلة الواحدة، بينما تبلغ سعة قطار الركاب 3 آلاف و540 راكباً، موزعة على فئتين درجة أولى وعدد مقاعدها 944، ودرجة ثانية اقتصادية تتسع لألفين و596 مقعداً

ووصف الرئيس الجيبوتي إسماعيل عمر جيله؛ في تصريحات خاصة للأناضول؛ التدشين، بـ "اليوم التاريخي الذي شهد إحياء خط سكة الحديد عمرها 119 سنة؛ وهو أقدم خط يربط بين دولتين أفريقيتين".

وتسعى إثيوبيا، إلى بناء 5 آلاف كيلومتر من السكك الحديدية الجديدة في أرجاء البلاد، على أن تكون قيد التشغيل بحلول 2020.

وكانت إثيوبيا تعتمد على الموانئ الإريتيرية، بعد أن نالت الأخيرة استقلالها عام 1991، ثم توقف ذلك بعد اندلاع الحرب بينهما في عام 1998، ونقلت أديس أبابا سفنها إلى ميناء جيبوتي، لتعتمد عليه كلياً، ويشهد 90% من الصادرات والواردات من وإلى إثيوبيا

وشارك في حفل التدشين، رئيس الوزراء الإثيوبي هيلي ماريام ديسالين، بمشاركة الرئيس الجيبوتي إسماعيل عمر جيله؛ ورئيس جمهورية توغو "فور غناسينغبى"؛ والمبعوث الشخصي للرئيس الصيني؛ رئيس اللجنة الوطنية للتنمية والإصلاح، الوزير شو شاوشي